

Протокол
Заседания Совета по профессиональным
квалификациям на морском
и внутреннем водном транспорте
(г. Москва, Петровка 3/6, 17.00)

25 мая 2026 г.

№21

Председательствующий - А.Ю. Клявин;

Секретарь – О.М. Асадова.

Кворум для принятия решений по вопросам, включенным в повестку дня, имеется.

Участвовали в голосовании:

Члены СПК:

1. Клявин Алексей Юрьевич – Президент Российской палаты судоходства – Председатель Совета;
2. Анисимов Константин Олегович - Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта;
3. Зайкин Дмитрий Аркадьевич – генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг» (ВКС);
4. Колядинцев Максим Сергеевич – председатель Российского профсоюза докеров » (ВКС);
5. Кравченко Тамара Игоревна - директор направления Союза транспортников России (ВКС);
6. Сергеев Владимир Александрович – Председатель Совета саморегулируемой организации «Российская Ассоциация морских и речных бункеровщиков» (ВКС);
7. Соколов Сергей Сергеевич – ректор ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» (ВКС);
8. Асадова Оксана Михайловна - Ответственный секретарь Совета (без права голоса);

Письменные мнения членов СПК:

9. Байдин Петр Федорович – начальник организационно-кадрового управления ФГУП «Росморпорт» (письменное мнение);
10. Буянов Сергей Иванович – генеральный директор АО «ЦНИИМФ» (письменное мнение);
11. Демидов Александр Викторович – Секретарь Правления Ассоциации «Национальное отраслевое объединение подрядчиков подводно-технических работ» (письменное мнение);
12. Сухоруков Юрий Юрьевич – председатель РПСМ » (письменное мнение);
13. Чернов Виктор Иванович – руководитель ФГБУ «Морспасслужба»; (письменное мнение).

Всего голосующих на заседании СПК МВВТ – 12 голосов (кворум имеется).

Приглашенные участники:

- 14.Алексеевко Александр Иванович - председатель Комитета АСОП по экономике и социальным вопросам;
- 15.Архипов Олег Владимирович - зам. генерального директора по эксплуатации АО «Порт Коломна» (ВКС);
- 16.Бологова Наталья Владимировна - Заведующая отделом социально-трудовых отношений РПСМ (ВКС);
- 17.Бояр Николай Федорович – начальник Службы пути и флота ФГБУ «Канал им. Москвы» (ВКС);
- 18.Броневицкая Татьяна Михайловна - Специалист по охране труда АО «ЦНИИМФ» (ВКС);
- 19.Гузенко Андрей Александрович - директор Академии водного транспорта РУТ;
- 20.Жилко Александр Николаевич – начальник отдела, ФГУП «Росморпорт»; (ВКС);
- 21.Исаева Анна Андреевна - директор по судоходной политике Российской палаты судоходства;
- 22.Лаврентьева Елена Александровна - проректор по развитию образовательного комплекса и взаимодействию с учебно-методическими объединениями ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» (ВКС);
- 23.Назаров Александр Валерьевич - - заместитель начальника Управления ОБС Росморречфлота, начальник отдела профессионального образования, дипломирования и защиты информации;
- 24.Тимофеев Владимир Владимирович – президент АПСРТ;
- 25.Филимонов Сергей Николаевич – начальник Рязанского района гидротехнических сооружений – филиала ФГБУ «Канал им. Москвы» (ВКС);
- 26.Юрин Олег Викторович – начальник отдела кадров, труда и заработной платы ФГБУ «Канал им. Москвы» (ВКС).

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О полученных замечаниях Минтруда России к проекту профстандарта «Специалист по управлению автономным судном на морских и внутренних водных путях».
2. О просьбе ФГБУ «Канал им. Москвы» поддержать инициативу по увеличению набора обучающихся (плавсостав) в Областном государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Касимовский нефтегазовый колледж».
3. Об уточнении состава СПК.
4. Разное.

1. О полученных замечаниях Минтруда России к проекту профстандарта «Специалист по управлению автономным судном на морских и внутренних водных путях»

(Клявин А.Ю., Асадова О.М., Соколов С.С., Лаврентьева Е.А.)

РЕШИЛИ:

- 1.1. Информацию о полученных замечаниях Минтруда России к проекту профстандарта «Специалист по управлению автономным судном на морских и внутренних водных путях» принять к сведению.
- 1.2. Просить ФУМО в системе высшего и среднего профессионального образования по УГСН и УГПС 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», как инициатора разработки профстандарта, внести в проект документа требуемые изменения.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА»	- 12
«ПРОТИВ»	- 0
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ»	- 0

2. О просьбе ФГБУ «Канал им. Москвы» поддержать инициативу по увеличению набора обучающихся (плавсостав) в Областном государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Касимовский нефтегазовый колледж».

(Клявин А.Ю., Бояр Н.Ф., Назаров А.В., Архипов О.В., Гузенко А.А., Анисимов К.О., Лаврентьева Е.А., Тимофеев В.В.)

ФГБУ «Канал им. Москвы» обратился в СПК МВВТ с просьбой оказать содействие в решении проблемы острого дефицита кадров рядового состава.

Ситуация критически обострилась из-за массового выхода специалистов старшего поколения на пенсию.

Ранее подготовку плавсостава по направлениям «шкипер», «повар», «моторист-лебедчик», «завозной» и другим рабочим профессиям осуществлял Касимовский речной техникум. Благодаря географической близости выпускники преимущественно трудоустраивались на предприятия внутреннего водного транспорта Рязанской области, включая Канал им. Москвы. После реорганизации Касимовский речной техникум вошел в состав Касимовского нефтегазового колледжа.

Актуальные показатели потребности ФГБУ «Канал им. Москвы» в персонале в данном регионе:

- Повар — 20 человек;
- Шкипер — 15 человек;
- Моторист-лебедчик — 20 человек;
- Старшина мотозавозни — 20 человек.

АО «Порт Коломна» поддерживает инициативу КИМ, однако обращает внимание на проблему низкой закрепляемости кадров: молодые люди получают образование за счет бюджетных средств, но не выходят на работу.

Позиция Росморречфлота заключается в переходе на целевое обучение. Для того чтобы регион подтвердил контрольные цифры приема и выделил финансирование, необходимы юридические гарантии возврата специалистов после окончания учебы на предприятие, выступившее заказчиком. Необходимо четко определить перечень дефицитных профессий для формирования государственного задания.

Для сохранения подготовки рабочих кадров в Касимовском нефтегазовом колледже судоходным компаниям необходимо подать официальные заявки о имеющихся вакансиях через портал «Работа России». Именно эти данные являются основанием для выделения бюджетных мест местными властями.

Остается острой проблема отсутствия заинтересованности в возвращении на флот молодых людей после срочной службы в армии. Для ее решения Академия водного транспорта РУТ МИИТ предлагает пересмотреть возрастной ценз потенциальных абитуриентов, отказавшись от ориентации только на выпускников школ, и привлекать на обучение граждан, уже прошедших срочную службу. Одновременно представляется целесообразным развивать программы дополнительного профессионального образования и привлекать слушателей из смежных отраслей экономики, желающих сменить профессию.

Реализация данных мер позволит закрыть кадровые разрывы без риска потери инвестиций государства в обучение невостребованных специалистов.

РЕШИЛИ:

- 2.1 Рекомендовать заинтересованным работодателям внутреннего водного транспорта зарегистрироваться на портале «Работа России» и обозначить свою кадровую потребность;
- 2.2 Поддержать инициативу ФГБУ «Канал им. Москвы» по сохранению направлений подготовки кадров рядового состава для внутреннего водного транспорта и увеличению контрольных цифр приема в Областном государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Касимовский нефтегазовый колледж», проект обращения в Правительство Рязанской области представить в СПК МВВТ.
- 2.3 Просить Федеральное агентство морского и речного транспорта провести консультации с Областным государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Касимовский нефтегазовый колледж для уточнения их возможностей и готовности в области подготовки кадров рядового состава для флота, включая рядовой состав;
- 2.4 По результатам проделанной работы при необходимости просить Федеральное агентство морского и речного транспорта и Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства» подготовить соответствующее обращение в Правительство Рязанской области с просьбой оказать поддержку по выделению бюджетного финансирования и заказа контрольных цифр приема кадров рядового состава речного флота.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 12
«ПРОТИВ» - 0
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0

3. Об уточнении состава СПК

(Клявин А.Ю., Асадова О.М.)

РЕШИЛИ:

3.1. Вывести из состава СПК МВВТ:

- - Зайцева Александра Михайловича – в связи с досрочным окончанием полномочий в качестве президента Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта;
- - Жусупова Серика Даировича – в связи с истечением полномочий в качестве исполнительного директора Ассоциации морских торговых портов;

3.2. Ввести в состав СПК МВВТ:

- - Тимофеева Владимира Владимировича – президента Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта;
- - Алексеенко Александра Ивановича – председателя Комитета по экономике и социальным вопросам Ассоциации морских торговых портов.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 12
«ПРОТИВ» - 0
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0

Председатель СПК

Ответственный секретарь



А.Ю. Клявин

О.М. Асадова