

**Протокол**  
**Заседания Совета по профессиональным**  
**квалификациям на морском**  
**и внутреннем водном транспорте**  
(г. Москва, Петровка 3/6, 14.00)

21 февраля 2023 г.

№14

**Председательствующий** - А.Ю. Клявин;

**Секретарь** – О.М. Асадова.

Кворум для принятия решений по вопросам, включенным в повестку дня имеется (60%).

**Участвовали в голосовании:**

**Члены СПК:**

1. Клявин Алексей Юрьевич – Президент Российской палаты судоходства – Председатель Совета;
2. Барышников Сергей Олегович – Ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова;
3. Буянов Сергей Иванович – Генеральный директор АО «Центральный научно-исследовательский институт морского флота»;
4. Демидов Александр Викторович – Секретарь Правления Ассоциации «Национальное отраслевое объединение подрядчиков подводно-технических работ»;
5. Ефремова Татьяна Викторовна - Директор по управлению персоналом АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»;
6. Зайцев Александр Михайлович – Президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта;
7. Колядинцев Максим Сергеевич – Председатель Российского профсоюза докеров;
8. Потемка Александр Борисович – Заместитель начальника отдела безопасности мореплавания Группы компаний ПАО «Совкомфлот»;

**Письменные мнения:**

9. Свинин Павел Альбертович – Начальник отдела организации труда и заработной платы ФГУП «Атомфлот»;
10. Сергеев Владимир Александрович – Председатель Совета саморегулируемой организации «Российская Ассоциация морских и речных бункеровщиков»;
11. Сухоруков Юрий Юрьевич – Председатель Российского профессионального союза моряков;
12. Чернов Виктор Иванович – Руководитель ФГБУ «Морспасслужба»;
13. Асадова Оксана Михайловна – ответственный секретарь СПК (без права голоса);

### **Приглашенные:**

14. Бологова Наталья Владимировна – заведующая отделом социально-трудовых отношений РПСМ;
15. Бухаров Дмитрий Владимирович – председатель Комитета АСОП по экономике и социальным вопросам;
16. Гузенко Андрей Александрович – Директор Академии водного транспорта Российского университета транспорта;
17. Ковальчук Игорь Васильевич - первый заместитель Председателя РПСМ;
18. Лаврентьева Елена Александровна – проректор по развитию образовательного комплекса и взаимодействию с учебно-методическими объединениями ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;
19. Назаров Александр Валерьевич – заместитель начальника Управления ОБС Росморречфлота, начальник отдела профессионального образования, дипломирования и защиты информации;
20. Соколов Михаил Олегович - Руководитель Отраслевого научно-методического центра охраны труда на морском транспорте АО "ЦНИИМФ";
21. Яцкин Александр Владимирович - заместитель Генерального директора по правовым вопросам ФГУП «Росморпорт».

### **ПОВЕСТКА ДНЯ**

1. Отчет о работе, проделанной в 2022 году  
(Асадова О.М.; Исаева А.А.; Буянов С.И.)
2. Утверждение плана работы СПК на 2023 год  
(Асадова О.М.)
3. Об утверждении проектов Оценочных средств для оценки квалификации согласно профессиональному стандарту «Инженер-экономист водного транспорта»  
(Буянов С.И.)
4. Об изменениях в составе СПК  
(Асадова О.М.)
5. Разное  
(Соколов М.О.)

#### **1. Отчет о работе, проделанной в 2022 году**

(Асадова О.М.; Исаева А.А.; Буянов С.И., Колядинцев М.С., Назаров А.В.)

20 августа 2018 года Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям одобрено создание Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте с соответствующими полномочиями (далее – Совет, СПК МВВТ) на базе Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства», а также одобрена кандидатура Президента Российской палаты

---

судоходства А.Ю. Клявина в качестве Председателя Совета (письмо Председателя НСПК А.Н. Шохина от 20.08.2018 № НСПК-60/01).

В течение 2022 года перечень видов деятельности, закрепленных за СПК не изменялся.

В персональном составе Совета изменения происходили в связи с изменением обязанностей членов СПК, представляющих предприятия отрасли. Так, в связи с переходом на другую работу, из состава СПК выведены:

- Федоров В.П.;
- Гильц Ю.Б.;
- Разноченков В.В.;
- Косинов С.П.;
- Степанов В.В.;
- Хаустов А.В.

В 2022 году состав СПК включены:

- Чернов В.И. – Руководитель ФГБУ «Морспасслужба»;
- Ефремова Т.В. - Директор по управлению персоналом АО «Судоходная компания «Волжское пароходство».

Ответственным секретарем СПК избрана Асадова О.М. - директор Российской палаты судоходства по связям с государственными органами власти и общественными организациями.

Для организации работы по выполнению закрепленных функций Советом созданы и работают 3 рабочие группы:

- Рабочая группа № 1 по разработке отраслевой рамки квалификаций, разработке и актуализации профессиональных стандартов;
- Рабочая группа № 2 по мониторингу рынка труда на морском и речном транспорте;
- Рабочая группа № 3 по нормативному, методическому, информационному обеспечению и разработке оценочных средств.

В течение 2022 года проведено 2 заседания СПК (протоколы № 12 от 27.07.2022, № 13 от 19.10.2022 размещены на сайте СПК).

На заседаниях СПК рассматривались вопросы разработки проекта Отраслевой рамки квалификаций, организации проведения профессионально-общественной аккредитации образовательных программ, актуализации профстандартов, заслушивались отчеты руководителей рабочих групп и другие вопросы.

Члены Совета ведут работу в организациях, входящих в состав Российской палаты судоходства, по доведению до их сведения информации о системе независимой оценки квалификации.

В целях установления и развития долгосрочных партнёрских отношений советов по профессиональным квалификациям на транспорте в области развития системы квалификаций, образования и кадровой инфраструктуры на транспорте 20.11.2020 г. заключено трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между СПК на морском и внутреннем водном транспорте, СПК железнодорожного транспорта и СПК воздушного транспорта. Соглашение определяет приоритетные направления

---

сотрудничества по вопросам формирования и развития системы независимой оценки квалификаций на транспорте и консолидации работы по реализации задач в этой области. В рамках Соглашения планируется и на практике осуществляются:

- проведение работы по формированию актуальной системы мониторинга рынка труда транспортной отрасли;
- взаимодействие при разработке и актуализации профессиональных стандартов по отраслевым и сквозным (межотраслевым) видам профессиональной деятельности;
- содействие развитию транспортного образования и инструментов оценки качества образования (экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов и профессионально-общественной аккредитации образовательных программ).

Рабочей группой №3 ЦОК на МВВТ АО «ЦНИИМФ» и СПК с сфере безопасности труда был проработан вопрос о заключении соглашения о сотрудничестве СПК МВВТ и СПК в сфере безопасности труда.

Материалы заседаний СПК и другая информация о его деятельности размещаются на сайте [www.spk.russianshipping.org](http://www.spk.russianshipping.org).

#### **Направления деятельности Совета.**

- а) Мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании.

В соответствии с п.4 п. 9 Примерного положения о совете по профессиональным квалификациям, утвержденного приказом Минтруда России от 19 декабря 2016 г. № 758н, СПК обязан проводить мониторинг рынка труда не реже одного раза в два года. В связи с ужесточившимся в 2022 году санкционным давлением на отечественный сектор морского транспорта, а также в связи с тем, что предприятия морского и внутреннего водного транспорта были заняты проблемами, вытекающими из мероприятий по частичной мобилизации, было принято решение мониторинг рынка труда в 2022 году не проводить.

- б) Отчет о работе Рабочей группы № 1 по разработке отраслевой рамки квалификаций, разработке и актуализации профессиональных стандартов

В 2022 году был актуализирован состав РГ №1.

В 2022 году СПК актуализированы и в установленном порядке внесены в Минтруд России:

- проект профессионального стандарта 17.079 «Инженер-экономист водного транспорта», утвержденный приказом Минтруда России от 19.02.2019 г № 97н.

- проект профессионального стандарта 17.015 «Судоводитель-механик» (далее – проект ПС), утвержденный приказом Минтруда России от 08.09.2015 г. № 612н;

- проект профессионального стандарта 17.097 «Матрос»), утверждённый приказом Минтруда России от 3 декабря 2019 г. N 763н.

Актуализация упомянутых профессиональных стандартов вызвана необходимостью внесения в них изменений в связи с утверждением новых

---

Положений о дипломировании членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного плавания; результатами мониторинга практики применения профессионального стандарта; а также с учетом основных трендов развития водного транспорта.

Упомянутые проекты актуализированных профстандартов одобрены на заседаниях Рабочей группы Минтранса России по рассмотрению проектов профстандартов.

Формирование отраслевой рамки квалификаций (далее – ОРК) возложена на Рабочую группу № 1. В течение 2022 года продолжалась работа по формированию отраслевой рамки квалификаций. Проект отраслевой рамки квалификаций доработан с учетом поступивших замечаний и предложений членов СПК.

В 2022 году Советом проведена экспертиза, и рассмотрены на соответствие профессиональным стандартам 5 проектов ФГОС:

- ФГОС по профессии 26.01.07 Матрос;
- ФГОС по профессии 26.01.09 Моторист судовой;
- ФГОС по профессии 23.01.XX Машинист подъёмно-транспортных машин и механизмов;
- ФГОС по профессии 26.01.XX Моторист-рулевой;
- ФГОС по профессии 26.01.12 Электрик судовой.

с) Отчет о работе Рабочей группы № 3 по нормативному, методическому, информационному обеспечению и разработке оценочных средств.

В сфере деятельности морского и речного флота для основной категории работников (плавающего состава) установлена и действует сбалансированная отраслевая система подготовки, оценки квалификации и допуска к работе членов экипажей судов, основанная на положениях Международных Конвенций, в том числе Конвенция ПДНВ (Подготовка и дипломирование моряков и несение вахты 1978 г.), Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве. Минтрансом России утверждены соответствующие Положения о дипломировании членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта (приказы Минтранса России от 15.03.2012 № 62 и от 12.03.2018 № 87 с дополнениями и изменениями), устанавливающие отраслевую систему оценки квалификации, которая соответствует внедряемой системе независимой оценки квалификаций и сохраняет свое действие и в новых условиях.

Для остальных работников сферы водного транспорта ведется внедрение системы независимой оценки квалификаций в соответствии с действующим национальным законодательством.

Учитывая значительную численность докеров-механизаторов комплексных бригад на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах (более 6000 чел.), Советом было принято решение начать независимую оценку квалификаций этой категории работников.

Рабочей группой № 3 СПК по нормативному, методическому, информационному обеспечению и разработке оценочных средств для проведения

---

независимой оценки квалификации указанных работников отрасли была проведена масштабная работа по подготовке соответствующих нормативных документов.

В 2022 году было подготовлено в установленном порядке, с выдачей свидетельства от СПК на МВВТ, 25 экспертов по оценке квалификации по профессиональному стандарту «Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах».

Отсутствие обязательных требований для работодателей о проведении ими независимой оценки квалификации, а также государственных льгот и компенсаций за потраченные на эту оценку денежных средств, а также сложное экономическое положение у операторов портовой деятельности в связи с нарушением логистических цепочек, по причине введения антироссийских санкций, не позволяют руководителям портов финансировать данные мероприятия из собственных средств. Необходимо также отметить, что портовый сектор в основном представлен частным бизнесом, который в настоящее время испытывает экономические трудности по выше указанной причине.

В этой связи заявок от операторов портовой деятельности в 2022 году не поступало и данная процедура по оценке квалификации докеров-механизаторов не проводилась.

Подготовлен проект списка членов СПК для обучения и выдачи сертификата эксперта для СПК на МВВТ установленного образца. Указанную работу намечено проводить Образовательному центру ЦНИИМФ, ЦОК на МВВТ АО «ЦНИИМФ» с дальнейшим предоставлением документов в СПК на МВВТ для выдачи свидетельства. Работу планируется проводить за счет внутренних резервов ЦНИИМФ.

#### **ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА»	- 12
«ПРОТИВ»	- 0
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ»	- 0

#### **РЕШИЛИ:**

- 1.1. Одобрить отчет о проделанной работе за 2022 г.;
- 1.2. Членам СПК до 31 марта 2023 г. рассмотреть проект ОРК (Приложение 1) и представить в Рабочую группу № 1 по разработке отраслевой рамки квалификаций, разработке и актуализации профессиональных стандартов предложения по ее доработке;
- 1.3. После доработки направить проект ОРК на согласование в Минтруд России и Минтранс России.

## **2. Утверждение плана работы СПК на 2023 год** (Асадова О.М.)

---

## **ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА»	- 12
«ПРОТИВ»	- 0
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ»	- 0

## **РЕШИЛИ:**

2.1. Утвердить План работы СПК на 2023 г. (Приложение 2).

### **3. Об утверждении проектов Оценочных средств для оценки квалификации согласно профессиональному стандарту «Инженер-экономист водного транспорта»**

*(Буянов С.И., Лаврентьева Е.А., Ковальчук И.В.)*

Институтом совместно с группой сотрудников под руководством проректора по развитию образовательного комплекса и взаимодействия с учебно-методическими объединениями, заведующей кафедрой организационно-экономического обеспечения деятельности транспортных организаций ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» Е.А. Лаврентьевой был подготовлен проект оценочных средств по оценке квалификации согласно профессиональному стандарту Инженера-экономиста водного транспорта.

В ходе обсуждения проектов оценочных средств «Инженер – экономист по планово-экономической деятельности в организациях водного транспорта (6 уровень квалификации); «Инженер – экономист по планово-экономической деятельности в организациях водного транспорта (6 уровень квалификации)»; «Инженер по нормированию, организации и оплате труда в организациях водного транспорта (6 уровень квалификации)» (далее – проекты ОС) было принято решение о их доработки с учетом возможных предложений членов СПК. Доработанные проекты ОС будут вынесены на утверждение СПК в мае 2023 г.

## **ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА»	- 12
«ПРОТИВ»	- 0
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ»	- 0

## **РЕШИЛИ:**

3.1. Принять за основу и в целом одобрить проекты ОС «Инженер – экономист по планово-экономической деятельности в организациях водного транспорта (6 уровень квалификации); ОС «Инженер – экономист по планово-экономической деятельности в организациях водного транспорта (6 уровень квалификации)»; ОС «Инженер по нормированию, организации и оплате труда в организациях водного транспорта (6 уровень квалификации)», членам СПК до 31 марта 2023 г. представить возможные замечания и предложения к проектам ОС (Приложение 3, конфиденциально, не подлежит свободному распространению).

3.2. Рассмотреть доработанные с учетом поступивших замечаний проекты ОС на очередном заседании СПК МВВТ.

#### 4. Об уточнении состава СПК

(Асадова О.М.)

В связи с тем, что Смирнов Александр Александрович перешел на работу в другую организацию, в персональный состав Совета требуется внести изменения.

#### ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 12  
«ПРОТИВ» - 0  
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0

#### РЕШИЛИ:

4.1. В связи с изменением места работы вывести из состава Совета:

- Смирнова Александра Александровича;

4.2. Ввести в состав Совета:

- Симонова Сергея Владимировича заместителя Генерального директора ФГУП «Росморпорт».

4.2. Председателю СПК МВВТ А.Ю. Клявину проинформировать Национальный совет при Президенте РФ по профессиональным квалификациям об изменениях в составе Совета в установленном порядке.

Председатель СПК

А.Ю. Клявин

Ответственный секретарь

О.М. Асадова