



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

125993, г. Москва, ул. Петровка 3/6
Телефон: (495) 626-19-24, web: www.палатасудоходства.рф, e-mail: info@russian-shipping.ru

ПРОТОКОЛ № 11

заседания Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте (в заочном формате).

гор. Москва

10.09.2021

Повестка дня

Рассмотрение проекта Программы повышения квалификации «Эксперт по независимой оценке квалификаций по профессиональным стандартам СПК на морском и внутреннем водном транспорте».

Приняли участие в рассмотрении проекта Программы:

1. Клявин Алексей Юрьевич – Президент Российской палаты судоходства – Председатель Совета;
2. Жусупов Серик Даирович – Исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов – Заместитель Председателя Совета;
3. Анисимов Константин Олегович – Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта – член Совета;
4. Сарицкий Сергей Николаевич – Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
5. Гильц Юрий Борисович – Управляющий директор АО «Волжское пароходство» – член Совета;
6. Степанов Вячеслав Викторович – Первый заместитель управляющего директора ЗАО «БашВолготанкер» - член Совета;
7. Смирнов Александр Александрович – Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» - член Совета;
8. Косинов Сергей Петрович – Директор по персоналу АО «Волжское пароходство» – член Совета;

9. Разноченков Виктор Викторович – Директор департамента крьюинга филиала ПАО «Дальневосточное морское пароходство»;
10. Потемка Александр Борисович – Заместитель начальника отдела безопасности мореплавания Группы компаний ПАО «Совкомфлот» - член Совета;
11. Свинин Павел Альбертович – Начальник отдела по управлению персоналом ФГУП «Атомфлот»;
12. Демидов Александр Викторович – Секретарь Правления Ассоциации «Национальное отраслевое объединение подрядчиков подводно-технических работ» – член Совета;
13. Сергеев Владимир Александрович – Председатель Совета саморегулируемой организации «Российская Ассоциация морских и речных бункеровщиков» - член Совета;
14. Зайцев Александр Михайлович – Президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта – член Совета;
15. Буянов Сергей Иванович – Генеральный директор АО «Центральный научно-исследовательский институт морского флота» – член Совета;
16. Климов Александр Алексеевич – Ректор Российского университета транспорта;
17. Барышников Сергей Олегович – Ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова – член Совета;
18. Яковенко Олег Владимирович – Председатель Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации – член Совета;
19. Сухоруков Юрий Юрьевич – Председатель Российского профессионального союза моряков – член Совета;
20. Волченков Владимир Николаевич – Директор по социальным и кадровым вопросам Российской палаты судоходства – ответственный секретарь Совета.

Высказаны замечания:

Потемка А.Б. ПАО «Совкомфлот»;

Смирнов А.А. ФГУП «Росморпорт»;

Анисимов К.О. «Росморречфлот»;

Барышников С.О. «ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова»;

Зайцев А.М. «Ассоциация судовладельцев и портов речного транспорта».

Разработчиками проекта Программы учтены замечания и предложения членов СПК и даны разъяснения по ним в соответствии с приведенной таблицей.

Замечания и предложения по Программе повышения квалификации «Эксперт по независимой оценке квалификаций по профессиональным стандартам СПК на МВВТ»

Номер п/п	Предложения	Комментарии
ПАО «Совкомфлот»		
1	Пропущен в нумерации раздел 2 ("Содержание программы", очевидно должен быть 2-м разделом, а не третьим). В разделе 4 "Условия реализации программы" необходимо поменять или номер самого раздела, или нумерацию подпунктов (3.1 /4.1) и т.д.	Принято. Номера разделов откорректированы.
2	В пункте 3.1 Материально-технические условия указан один из видов занятий - итоговое тестирование. В разделе ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ указано, что "Проверка знаний проводится в виде зачета (устного опроса), в ходе которого слушатель отвечает на вопросы членов комиссии". Результат обучения должен быть в итоговом компьютерном тестировании. Для этого должна быть разработана соответствующая программа.	Принято. Внесены следующие изменения: п.4.2. Проверка знаний может проводиться в следующих видах: компьютерное тестирование; устный опрос. Компьютерная программа проверки знаний разработана.
Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта		
3	На наш взгляд трудоемкость обучения по Программе повышения квалификации сильно завышена и предлагается сократить до 20-25 часов с учетом того, что предполагаемые слушатели имеют профессиональное образование в области морского и внутреннего водного транспорта.	Принято. Программа обучения сокращена до 24 часов.
4	В пункте 2.1 Учебный план программы повышения квалификации допущена техническая ошибка. Видимо вместо цифры 38 следует записать цифру 8.	Принято. Техническая ошибка исправлена.
Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ» (ФГУП «РОСМОРПОРТ»)		
5	В разделе «1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ» дополнить «Формы обучения»: очно-заочная или заочная, с учетом требований пункта 1.5.	Принято. Внесены следующие дополнения: Форма обучения – очно-заочная ... Занятия могут быть проведены дистанционно в форме аудио – видеоконференции.

Номер п/п	Предложения	Комментарии
6	В разделе «1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ» в пункт 1.3 «Категории слушателей» предлагается добавить: специалистов отраслевых предприятий/организаций по направлениям профессиональной деятельности.	Принято. Дополнительно добавлены специалисты отраслевых организаций по направлениям профессиональной деятельности.
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»		
7	В пункте 1.1 изменить формулировку цели реализации программы на следующий текст: «Подготовка обучающихся к применению оценочных средств при проведении профессионального экзамена»	Принято. Формулировка изменена.
8	В пункте 1.2 изменить формулировку второго абзаца подпункта 1: «- анализировать: структуру и содержание оценочных средств в соответствии с условиями и ресурсами, предусмотренными для проведения профессионального экзамена; организационно-техническое сопровождение работы экспертной комиссии»	Принято. Формулировка изменена.
9	В пункте 1.2 изменить формулировку шестого абзаца подпункта 2: «- требования и установленный порядок проведения профессионального экзамена и документирования результатов его оценки»	Принято. Формулировка изменена.
10	В пункте 1.2 внести дополнение в абзац о форме обучения следующим образом: «Форма обучения – очная и заочная (дистанционная)»	Принято. Абзац удалён. Дополнение внесено в пункт 1.5.
11	В пункте 1.2 убрать из заключительного абзаца слово «комплектов»	Принято. Изменение внесено.
12	В тексте программы заменить слова «Методологические», «Методологическая» на «Методические» и «Методическая» соответственно	Принято. Изменение внесено.
13	В пункте 1.6 убрать слова «содержание и объем»	Принято. Изменение внесено.
14	В пункте 2.1 фразу «Методология и Методика оценки квалификаций» сократить до фразы: «Методика оценки квалификаций»	Принято. Изменение внесено.

Номер п/п	Предложения	Комментарии
15	Заменить термины «образовательное учреждение» и «обучающая организация» на термин «образовательная организация» в соответствии с ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ	Принято. Изменение внесено.
Федеральное агентство морского речного транспорта (Росморречфлот)		
16	Внести изменения в текст программы в соответствии с пунктами №7-15 настоящей таблицы.	Принято. Изменения в соответствии с пунктами №7-15 внесены в текст программы.

Принято решение:

1. Согласовать указанный проект Программы с учетом внесенных изменений в соответствии с Приложением.
2. Направить Проект программы в АО «ЦНИИМФ» для утверждения в установленном порядке и дальнейшего использования в работе.

Приложение: проект Программы на 9 листах.

Председатель СПК,
Президент Российской палаты судоходства



А.Ю. Клявин